



# DE ROEF

NIEUWSBRIEF HERFST 2020

DE ROEF is het officiële huisorgaan van *Amsterdamse Watersportvereniging H '79*

Oplage: ca. 100 exemplaren  
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong, Piet Heyn Michels en Pauline Mastenbroek*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam  
E-mail: [redactieH79@gmail.com](mailto:redactieH79@gmail.com)

Beste leden van H79,

We hopen dat jullie, ondanks de Corona epidemie, kunnen terugkijken op een mooi vaarseizoen.

Inmiddels is de temperatuur al weer aardig onderuit aan het gaan, worden de dagen korter, en staan de boten al weer op hun winterplaats.

In een poging dit leed wat te verzachten, presenteren wij jullie deze najaarseditie van "De Roef".

## **Belangrijke mededeling m.b.t. Corona:**

**Aangezien het 'klusseizoen' voor velen weer aanvangt, wederom dit dringende verzoek:**

**Voor zover u op de werf/in de loods aan het klussen bent, moeten de heden-tendage geldende veiligheidsnormen in acht worden genomen:**

**Houd afstand van elkaar, was regelmatig de handen, geen geborrel of gekokkerel in de Roef.**

**Blijf in geval van ziekte thuis!**

## **Van uw havenmeester**

Het hellingen is dit jaar eerder gestart. Doordat een aantal leden hun spullen hebben geordend en geruimd, ziet de loods er opgeruimd uit. Nu kan alles wat tóch nog in de weg ligt en niet is gemerkt met de naam van een eigenaar blijkbaar als afval worden beschouwd.

Nog wel even het volgende:

Losse brandstoftanks, zoals jerrycans, moeten van boord zijn en ook niet ergens in de loods worden neergezet. Als losse tanks worden aangetroffen wordt de boot niet gehellingd. Accu's moeten worden afgekoppeld of uitgeschakeld.

De opslag van verf blikken en olie moet worden beperkt. Als er inspectie is van uit de gemeente en zij treffen dit aan, ook gasflessen vallen daaronder, heeft ondergetekende er geen zin meer in om de boel bij elkaar te liegen. Een volgende keer krijgt de ambtenaar naam en adres van de eigenaar van de spullen gepresenteerd en zal de bekeuring aan die persoon worden uitgereikt en niet aan de vereniging.

Iets over de lengtes van boten. Bij de lengte (L.O.A.) telt ook mee een buitenboordmotor of roer o.l.d. Nameten wordt bij alle boten gedaan overigens.

Hopelijk is ieder tevreden met de winter plek. Het blijft een gepas en gemeet. Het is ook niet vanzelfsprekend dat bij aanschaf van een tweede boot of een andere -grotere- boot, dat er plek voor is. En ook is het niet vanzelfsprekend dat een boot altijd op dezelfde plek komt.

Inschrijvingen voor de winterstalling moeten jaarlijks worden gedaan en voor 1 september binnen zijn!!

Hans

### **Van uw penningmeester**

Beste leden,

Inmiddels is het eind oktober en is het vaarjaar 2020 voorbij. Helaas hebben wij als bestuur de ALV twee keer moeten annuleren door de huidige corona maatregelen. Omdat we door dit uitstel het exploitatieoverzicht 2019 niet hebben kunnen bespreken en het budget 2020 niet hebben kunnen toelichten, hierbij een korte update.

#### **2019**

Het resultaat van 2019 is 13.000 EUR positiever uitgevallen dan gebudgetteerd, omdat er 4.000 EUR meer inkomsten zijn gegenereerd. Ook zijn de onderhouds-uitgaven à 13.000 EUR die gepland stonden voor 2019, doorgeschoven naar 2020 en 2021. Hierbij moet gedacht worden aan het verwijderen van het asbest en het deels afbreken en verbouwen oude loods buiten. Daartegenover staat dat de algemene kosten in 2019 4.000 EUR hoger zijn uitgevallen dan begroot, mede door de evenementen die we hebben georganiseerd rondom het 40-jarig bestaan van H79. Uitgaven die wat mij betreft goed zijn besteed door de mooie activiteiten die we gezamenlijk hebben gevierd in 2019.

#### **2020**

Voor 2020 is de verwachting dat het exploitatieresultaat negatief gaat uitvallen vanwege de toegenomen kosten. Er is gedurende het huidige jaar namelijk gebleken dat enkele kostenposten significant hoger uit zijn gevallen dan voorzien. Hierbij

moet gedacht worden aan verzekeringen, inspecties, OZB/WOZ belasting, schoonmaakkosten, inhuur externen. Helaas zullen enkele van deze kosten de komende jaren op hetzelfde niveau blijven of gaan stijgen (verzekeringen, belastingen). Hierbij de inflatie buiten beschouwing gelaten.

#### **2021**

Voor 2021 staan enkele grote uitgaven gepland. We zijn o.a. voornemens om de beschoeiing over de gehele lengte van de grote loods te laten vervangen, dit om eventuele verzakking tegen te gaan. Verwachte kosten zijn rond de 25.000 EUR. Daarnaast is de verwachting dat de algemene kosten van 2020 zich zullen handhaven, waardoor het exploitatie-resultaat (exc. groot onderhoud) negatief zullen zijn. We zijn daarom voornemens/ genoodzaakt om de lidmaatschappen/ liggelden voor het jaar 2021 te verhogen. Uiteraard zo minimaal mogelijk, zodat we als vereniging toegankelijk blijven voor iedereen. Zodra ik hier meer inzicht in heb, zal ik dit uiteraard met jullie delen.

Mocht er iemand vragen hebben naar aanleiding van bovenstaande neem dan gerust contact met mij op.

Vriendelijke groet,

Pelle

([penningmeester.h79@gmail.com](mailto:penningmeester.h79@gmail.com))

#### **Nieuwe leden:**

- Niels van Belzen
- Tim Berg
- Yoeri Bijlaarsdam
- David de Kanter
- Hans Kok
- Roy Kragtwijk
- Toon Wassing

Wij wensen onze nieuwe leden een behouden vaart!

Hellingen goed verlopen.



Zoals elk jaar zijn onze bootjes dit najaar weer uit het water gehaald.

Na een mooie zomer met veel vaarplezier staan de meeste bootjes inmiddels weer op het droge.

Jammer genoeg is door Corona alles anders, zo ook het hellingen.

Dit najaar is er met een kleine hellingploeg, onder leiding van Hans, hard gewerkt om de bootjes gefaseerd uit het water te halen.



In een relatief kort tijdsbestek van ca 3 weken zijn alle bootjes voor de winter weer netjes gestald op het droge op de kant of in de loods.

Door een goede voorbereiding van Hans, doormiddel van een goede indeling en een klein team van leden (Piet, Piet, Paulo, Siebe, René en Han), is het helling proces heel goed verlopen. Elke dag zijn er bootjes (gemiddeld 3 a 4) uit het water gehaald. Het was een praktische aanpak met een relaxte sfeer geheel volgens de Corona regelgeving.



Ook de indeling van de bootjes is dit jaar anders aangepakt door "kleine" bootjes dwars te plaatsen in de kleine loods waardoor meer ruimte wordt gecreëerd en zo meer bootjes in de loods te kunnen plaatsen.

Het bestuur wil hierbij Hans, Piet, Piet, Paulo, Siebe, René en Han hartelijk bedanken voor de inzet die jullie bij het hellingen hebben gegeven.



## In memoriam Hans Vlek,

Verdrietig nieuws bereikte ons dat erelid van H'79 Hans Vlek op 3 september op 94 jarige leeftijd is overleden.

Samen met zijn vrouw Sjaan waren ze jarenlang enthousiaste leden van H'79.

Ze waren in het bezit van een karakteristiek oranje zeilboot.

Woonachtig, in die tijd, in een klein huisje in Amsterdam Zuid woonden ze dichtbij de jachthaven waardoor ze regelmatig zeiltochtjes maakten op en rondom "De Nieuwe Meer".

We lagen bij H'79 toen met onze bootjes naast elkaar.

Door de leuke contacten op het water en bij de vereniging zijn we ook weleens bij deze lieve mensen thuis geweest.

Een aantal jaren geleden hebben ze hun bootje met pijn in het hart moeten verkopen en stopten de bezoeken aan H'79.

Geen wind meer in de zeilen

Het water een spiegelend meer

En, in deze stille oneindigheid

Liet Hans voor het laatst zijn anker neer



Paulo & Yolanda

## Even voorstellen.



Wie is nou wie in het bestuur van H79? Hierbij doe ik hierbij de aftrap.

Dick Baart, geboren op 14 januari 1970 in Weesp. Getrouwd met Marlies en twee kinderen: Mara-Jan (11 jaar) en Roemer (7jaar). Wij wonen in het centrum van Amsterdam.

Ik ben nu 3 jaar voorzitter van H79. In het bestuur zitten vervolgens ook Yolande (feestcommissie), David (secretaris), Hans (havenmeester) en Pelle (Penningmeester).

Hoe ben ik ooit bij H79 terecht gekomen. Ik had een bootje in het centrum van Amsterdam liggen. Dat ging eigenlijk wel prima, boot om de hoek van het huis. Maar op een gegeven moment was het "gentlemans agreement" dood in de stad dat als je een plekje geclaimd had dat ook je plekje was...Wat resulteerde in als je terug bij je "plek" kwam iemand op jouw plek lag .... Als je dan een kind in een Maxi-Cosi hebt word je niet blij.

Mijn goede vriend Dennis Sol had H79 gevonden (ik was nog nooit in de buurt van de nieuwe meer geweest) en dacht dat is ook wel wat voor mij. Men had wel meteen door dat ik niet handig was en het meer van mijn babbels en puntschoenen moest hebben.

Na jaren van gedogen heeft men mij gepolst voor de functie van Voorzitter. Met

als argument je hoeft niets te doen als voorzitter.

Dat valt wel mee. Als bestuur hebben we 6 x per jaar vergaderingen, 1 x nieuwjaarsborrel, 1 ALV etc. Daarnaast gebeurt rondom H79 van alles (plan Verdi) waar ik/wij ook aandacht aan moeten geven.

Ik ben blij lid te zijn van H79 en deze te vertegenwoordigen. Iedereen (afkomst, type baan, gender etc.) is welkom bij H79 als je maar je goede humeur mee neemt, op tijd betaalt en af toe wat voor de club doet.

Vorig jaar hebben we een mooi jubileum gehad (40 jaar H79). Helaas door Corona is dit jaar een rustig jaar wat betreft activiteiten. Maar ik hoop dat H79, doordat je de mogelijkheid hebt om even uit te waaien op je boot het Coronaleed wat verzacht heeft.

Ik wens iedereen een behouden vaart en gezondheid toe!

Dick Baart

## Het de Nieuwe Meer

Het meer tussen riviertje de Schinkel (sluis richting het IJ) en de Ringvaart van de Haarlemmermeer (naar Oosteinder poeltjes en het Spaarne, Haarlem). Aan de zuidzijde van het meer grenst het Amsterdamse bos. Ander water vanaf het Nieuwe Meer is de Ijssloot (naar onder andere weekend- en watersportvereniging "De Ijssloot" en Watersportvereniging "De Schinkel"). Aan het einde van de Ijssloot stond destijds de ijsfabriek van Amsterdam, daar werden de blokken uit het ijs gezaagd en de stad binnengebracht. De Hoornsloot (Koenensluis, verval 1,75) vormt de verbinding naar de Poel in Amstelveen en de verbinding met de Bosbaan (bosbaansluis, verval 4,50 meter). Voor de bediening van deze laatste twee sluizen moet apart telefonisch een afspraak worden gemaakt.

### Geschiedenis

Oorspronkelijk was de Nieuwe Meer niet meer dan een zijarmpje van de Haarlemmermeer, op de plek waar een inham in de Haarlemmermeer Oude Meer heette. Na de zandwinning na de tweede wereldoorlog is de Nieuwe Meer veel breder en dieper geworden. Het zand is

gebruikt om de westelijke tuinsteden van Amsterdam mee op te hogen. Hieraan heeft ook de zandwinning uit de Sloterplas bijgedragen. De westelijke tuinsteden zijn Slotermeer, Geuzenveld, Slotervaart, Osdorp en Overtoomse veld. De diepte van het Nieuwe Meer is op sommige plaatsen (met name in het brede deel) 30 meter. Er zijn ook twee ondiepe plekken waar u een kielboot kan laten vastlopen. Eén is achter de grote rode boei tegenover het diesel tankstation van Driessen helemaal aan de westzijde van het Nieuwe Meer en één, daar vlak bij, net in de ringvaart van de Haarlemmermeer richting Badhoevedorp achter het grote woonschip, dat daar georiënteerd ligt op ochtend zon.

### De Rieker molen.

Oorspronkelijk één van de drie molens rond het Nieuwe Meer. De uit 1636 daterende molen was een schepradmolen en werd destijds gebruikt om de Riekerpolder ten noorden van het Nieuwe Meer aan te leggen. De Riekerpolder was ooit 1,40 m onder Normaal Amsterdams Peil, maar ligt nu door het inklinken van het veen op 1,90 onder NAP. In 1956 werd de molen gesloopt, maar bewaard, om 5 jaar later weer opnieuw te worden opgebouwd bij het Kalfje langs de Amstel. Daar waar Rembrandt in brons zit te tekenen. Door de verbreding en verdieping van het Nieuwe Meer bestaat er nu eigenlijk nog maar een klein deel van de Riekerpolder.

### Modder, slib en afval storten.

In de jaren 70 en 80 heeft men vervuild slib in het meer gestort, maar milieueisen en oplettende gebruikers van het meer hebben daar destijds een eind aan kunnen maken. Het kleine schiereiland tussen de strandjes op de noordoever is daar nog een overblijfsel van. Niet alleen vanuit schepen werd afval geloosd maar ook door middel van kiepauto's vanaf dit kleine schiereiland.

### De betonning.

De betonning van het Nieuwe Meer is bijzonder. Feitelijk komen slechts drie grote rode vlakke tonnen voor op het Meer en geen spitse groenen. Mogelijk is de bosrand langs het jaagpad met "spitse" bomen als de groene betonning bedoeld. In de loop der jaren zijn er voor de inlaat en de uitlaat van het koelwater ten behoeve van de Zuidas tonnen bijgekomen en er is

een gele ton voor temperatuurmetingen. Daarnaast is er aan de zuidoever onlangs een grote zwarte zwemsteiger verschenen met vier vaste meetpunten van de Vrije Universiteit voor het continu monitoren van de waterkwaliteit in het meer. De zwemsteiger (aanleggen met een boot is verboden) is heel populair bij de jeugd in de omgeving en bij de lange afstand zwemmers die men steeds meer ziet in het Nieuwe Meer.

De bellenbanen.

De bellenbanen, die men waarneemt wanneer men op het Nieuwe Meer vaart, mengen "koud" op de bodem en "warm" water aan het wateroppervlakte door middel van opstijgende lucht bellen. Dit mengen van de temperatuur over de gehele diepte is om alg en dan met name het schadelijke blauwalg te voorkomen. De bellenblaasinstallatie is op aanraden van een hoogleraar van de Vrije Universiteit eind jaren tachtig aangelegd op de noordoever, omdat de verenigingen aan het Nieuwe Meer zoveel last hadden van algen. De groei van de alg werd niet alleen door warmte veroorzaakt maar ook door de open verbinding met de ringvaart van de Haarlemmermeer, daarin loosden tuinders jaren lang mest en kunstmest sediment. Op de kant staan twee compressor stations en over de bodem van het Nieuwe Meer liggen circa zes strengen waaruit lucht ontsnapt. De luchtbellen doorbreken de spronglaag of thermocline. Omdat men bij de Zuidas nu in de warme zomers te weinig koeling uit het Meer kan halen zal de bellenbaaninstallatie, die toch gerenoveerd moet worden, enigszins worden op getild om het koude winningsproject van de Nuon iets te verbeteren. Men wil onder de bellenbanen kouder water gaan winnen. Mocht de alg heel snel terugkomen dan zal het experiment worden teruggedraaid. Zo heeft de Nuon de gebruikers van het Nieuwe Meer plechtig beloofd.

De verenigingen.

Er zijn veel (watersport)verenigingen en een aantal restaurants rondom de Nieuwe Meer. Ik som een aantal op. Driessen en de Boekanier op het schiereiland tussen meer en ringvaart, waar de stichting Nieuw en Meer eind jaren tachtig een broedplaats is begonnen voor kunstenaars en ambachtslieden. Drie zwemstrandjes, in beheer bij de Gemeente Amsterdam en

ook hier wordt regelmatig gecontroleerd op de waterkwaliteit. Restaurant Aquarius. Het gebied waar de Schotse Hooglanders grazen, die in 2004 zijn geïntroduceerd, waar aan de oever in 2012 een helofytenfilter was gepland voor waterzuivering, het depot van de Vereniging "De Oeverlanden Blijven" en het Natuur en Milieu Educatie Centrum "de Waterkant". Overigens is de vereniging "De Oeverlanden Blijven" de grootste vereniging aan het Nieuwe Meer met circa 1000 leden. Jachthaven Onklaar Anker, Windsurfing Amsterdam, Volkstuinen-complex "Ons Buiten" achter het jaagpad en het Jaagbos. Naast windsurfing Amsterdam is één van de weinige publiek toegankelijke hellingen van Amsterdam. De woonbotenvereniging "Vereniging Woon-schepen Zuid" naast de Schinkelbrug, Watersport vereniging "Amsterdam", Restaurant het Bosch, Watersportvereniging "De Koenen", de Scouting (verschillende verenigingen), Jachthaven Meerzicht, zeilschool De Roerkoning", Het Standing Up Peddleboard (SUP) centrum van Amsterdam en Jachthaven de Koenen. Dan ligt nog in het zuidwesten van het Nieuwe Meer in het Amsterdamse bos (verscholen) pannenkoekenboerderij Meerzicht.

Zeilen

Het meer is (net) te klein om met grotere boten dan valken of vrijheden te zeilen. De overheersende windrichting zuid-west, maakt hele lange slagen ook bijna niet mogelijk. Verder is het zo dat bosranden en hoge bomen steeds zorgen voor onverwachte wervelingen van de wind. Zeilinstructeurs op het meer zijn daar in zekere zin ook wel blij mee. "Op het Nieuwe Meer kan je een leerling eigenlijk altijd laten zakken voor een examen". Ondanks dat hebben heel veel kinderen en volwassenen op het Nieuwe Meer leren zeilen, misschien eerst in optimisten vervolgens in solo's, lasers, mogelijk op surfplanken en in valken. En ook voor de waterscouts is het meer een klein paradijs. De Nieuwe Meer is ook onderdeel is van de staande mastroute door Nederland. Hoe verplaats je je boot met hoge niet strijkbare mast, wanneer je niet over zee wilt? De snelweg A-4 die een deel van het jaar klokslag 0.00 uur opengaat voor de hogere masten.

## eFoil-surfen.

Een nieuwe sport op het de Nieuwe Meer is eFoil-surfen. Er is nog geen aparte eFoil-surf vereniging maar de sport is regelmatig waar te nemen in de buurt van de oostelijke rode boei voor watersportvereniging "De Koenen". Men staat op een heel klein surf-board en naarmate de snelheid toeneemt komt het board uit het water en verplaatst men zich op een zogenaamde foil. Het board wordt aangedreven door een schroef en de energie komt uit de accu van een Lexus in het vlakke board. De surfer heeft zijn gaspedaal in de hand. De foils zijn al langer bekend van onder andere het zeilen voor America's Cup. Men dient goed te kunnen balanceren. Het eFoil-surfen ziet er bijzonder spectaculair uit. Het board is vrij prijzig. De eerste boards kwamen uit Puerto Rico en kosten circa veertien duizend euro. Inmiddels zijn ook boards te koop vanaf circa zes en een half duizend euro.

## De pont(en)

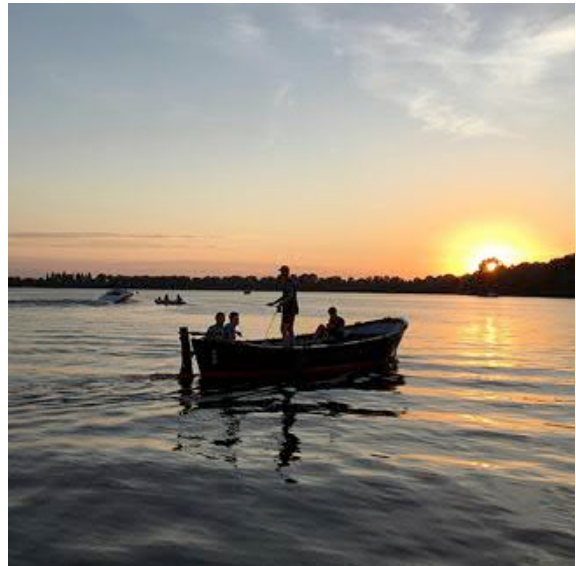
Dan vaart nog in de weekenden in het hoogseizoen de pont ms. Helena tussen het restaurant Aquarius en de steiger bij de pannenkoekenboerderij Meerzicht. En daarnaast is er ook in het hoogseizoen het pontje van ome Piet over de Ringvaart van de Haarlemmermeer. Bijna tussen restaurant The Lake en de pannenkoekenboerderij Meerzicht in het Amsterdamse Bos. Dit pontje van Ome Piet en de brug van de oude Haagseweg over de ringvaart maken het mogelijk om om het Nieuwe Meer heen te lopen of te fietsen. Beide veren zijn geschikt voor voetgangers en fietsers.

## Ruimtelijke ordening

Tussen Schiphol en de Zuidas is de druk op het gebied om dit verder te ontwikkelen zeer groot. Gelukkig is een deel van de kantorendruk door de huidige coronacrisis enigszins tijdelijk afgenomen. Daarnaast is er altijd druk op het gebied geweest door de nabijheid van het Olympisch Stadion. Meerdere Olympische dorpen zijn op de noordoever in de loop van de tijd gepland. Aan de oostkant van het Nieuwe Meer is nog een strijd gaande tussen het bouwen van recreatieve woningen en woningen voor permanente bewoning. Het bestemmingsplan laat permanente bewoning niet toe. Maar gelukkig lijkt het tij in

ieder geval op de noordoever enigszins te keren. Sinds 2012 wordt binnen de gemeente ook gesproken om de noordoever bij het Amsterdamse Bos te betrekken. Met name de sterke lobby van de vereniging de "De Oeverlanden Blijven" zou dan niet voor niets zijn geweest. Die sterke lobby heeft er destijds ook voor gezorgd dat er niet voor altijd een MacDrive in de Riekerpolder is gevestigd. Op dit moment is er een groter project waarbij het sportpark Sloten en de Oeverlanden betrokken zijn. Voor de watersport is een groene noordoever van het Nieuwe Meer een enorm succes, omdat het over het algemeen fijner vaart tussen het groen dan op een vijver in de stad. Gebruikers van het Nieuwe Meer kennen de prachtige zonsondergangen.

## De redactie



(foto: Jaqueline Dubois)

## Tuinman/vrouw gezocht

Er is altijd wel iets te doen op de haven, of het nu werkplicht of werkpret heet, verbinding, verenigingsgevoel, inzet, vrijwillig of verplicht, maar het is iets dat uit je zelf moet komen.

De vereniging is meer dan een haven waar je bootje ligt. Het is ook een mooie plek om te zijn. Ieder die over het Tjotterspad komt ziet 't hele jaar door een bloeiende tuin. De strook langs de loods van de vereniging, waar twee tegelpaden voor fiets en bromfiets de onderbreking vormen, ziet er altijd prachtig en groen uit.

Tot nu toe was 't goed bij te houden, soms door leden die groene vingers hebben en het voor de werkplicht deden, meestal door Yvonne, omdat zij het gewoon leuk vindt en van alle bloemen en bijtjes mee geniet. Maar het werk wordt wat zwaarder en Yvonne heeft wat extra handen nodig.

Wie helpt Yvonne met de tuin? Het gaat om twee keer per jaar groot onderhoud, verwijderen van de toplaag van mos, schoffelen en onkruid verwijderen.



Heb je interesse en/of vragen mail [yvonne.boercock@gmail.com](mailto:yvonne.boercock@gmail.com).

## Nautisch Nassen



Dit is een zéér makkelijk, maar zéker niet minder smakelijk recept.

Basis is een zak Mexicaanse bonen/ groenteschotel (of een variant) van bijvoorbeeld het merk Hak. De meeste supermarkten hebben zoiets tegenwoordig wel in het assortiment.

Verder nodig:

- Nacho chips
- Geraspte kaas
- Eventueel een potje dip en/of een avocado om wat te kunnen variëren.

Verwarm de inhoud van het pak in een pan.

Naar eigen voorkeur kan de geraspte kaas tijdens het verwarmen al worden toegevoegd (voor een smeugiger mix), of pas naderhand.

Vergeet niet om een wijntje/biertje open te trekken, en . . . . Dikken maar!

Raadpleeg ook regelmatig de website van de vereniging:

<https://h79.nl/>

