



DE ROEF

NIEUWSBRIEF DECEMBER 2015

DE ROEF is het officiële huisorgaan van *Amsterdamse Watersportvereniging H '79*

Oplage: ca. 100 exemplaren
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong en Piet Heyn Michels*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam
E-mail: redactieH79@gmail.com

Beste leden van H79,

Gezien het feit dat de winter wederom wat achterloopt op de kalender, kiest de redactie haar woorden zorgvuldig:
Veel leesplezier met, niet de winter- doch de december-editie.

Bestuursmedelingen

Onlangs zijn in de loods persoonlijke eigendommen van een lid verdwenen. We zijn er helaas niet achtergekomen wat er gebeurd is. De hele situatie is erg vervelend en zorgt bovendien voor een hoop gedoe. De loods wordt met enige regelmaat opgeruimd, zeker rond de hellingweekenden. Of dit eraan te grondslag ligt, weten wij niet. Als bestuur willen wij nogmaals benadrukken dat met opslag van materiaal en gereedschap terughoudend dient te worden omgegaan. Bovendien is dit voor eigen risico en dient helder te zijn van wie de eigendommen zijn.

Belangrijke data

U wordt van harte uitgenodigd voor de nieuwjaarsborrel **zondag 3 januari a.s. om 14u**. Verder is de nieuwe activiteitenkalender voor 2016 op de website geplaatst.

Het **hellingweekend** staat op de agenda voor 2 en 3 april, noteer deze data dus vast in uw agenda.

Naast deze standaard activiteiten worden op initiatief van leden nog allerlei aanvullende activiteiten gepland. Houd Facebook daarom in de gaten om ook hiervan op de hoogte te blijven. Het bestuur beveelt deze initiatieven bij eenieder van harte aan.

Deze informatie, en nog véél meer, is óók te vinden op onze website:
www.h79amsterdam.com

Het bestuur wenst u prettige feestdagen en een gelukkig en vaaruurrijk 2016!



Passagierslijst

Aangemonsterd als aspirantlid:

- René Klerks

Volledig lid worden:

- Bas de Boer

- Alan Otte

Recente afzwaaiers:

- Thijs Bolt (wegens verkoop boot en verhuizing)

- Peter Brandt (wegens beperkingen)

- Jan Streefkerk (persoonlijke redenen)

Wij heten onze nieuwe leden hartelijk welkom; we hopen dat jullie je in zullen zetten voor het wel en wee van onze vereniging.

VAN DE HAVENCOMMISSARIS

Dit keer een stukje van de (onbezoldigde) havenmeester, de havencommissaris dus.

De statuten en naleving ervan:

Artikel 3 van de statuten luidt:

De vereniging stelt zich ten doel de beoefening en de bevordering van de watersport en zij doet dit door:

- a. Het beleggen van vergaderingen en bijeenkomsten, het houden van cursussen, lezingen
- b. Het organiseren van wedstrijden en tochten
- c. Het aanbrengen en in standhouden van de nodige accommodatie
- d. Het samenwerken met andere verenigingen die (nagenoeg) hetzelfde doel nastreven
- e. Andere middelen, die aan het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Daar het bestuur zoveel tijd in de werkplicht moet steken komen deze punten vaak niet aan de orde en volgens mij is dit nu meer een club van goedkope ligplaatshouders. Uitzonderingen zijn er natuurlijk ook (harde en altijd dezelfde werkers).

Veiligheid

Gebruik van elektra in de loods: sommige leden doen (zoals het hoort) braaf de stekker uit het stopcontact bij vertrek uit de loods.

Er zijn echter leden die daar anders over denken. Let wel bij sommige verenigingen in de omgeving moet je ook de accu's afkoppelen. Willen wij dit ook? Denk aan brandveiligheid.

Tijdens werkzaamheden worden er toch nog brandstoftanks in de loods of boten -al dan niet gevuld- voor buitenboordmotoren aangetroffen. Weet niet of **uw** bootverzekering dit dekt als het fout gaat.

Dan nog even aandacht voor trappetjes. Deze worden meestal van huis meegenomen (afdankertje) als ze iets mankeren en belanden dan in de loods. Een ander gebruikt dan ook zo een trappetje. Wat als er iemand bijvoorbeeld door de derde tree zakt?

Dit soort trappetjes zouden moeten worden afgevoerd en vernietigd, het is levensgevaarlijk.

Hetzelfde geldt voor verlengsnoeren waar stukjes tape omheen zitten om de boel bij elkaar te houden.

De vereniging is niet verantwoordelijk voor dit soort acties.

Verder wens ik ieder de beste wensen voor het vaarseizoen 2016. Veel plezier bij de nieuwjaarsreceptie op 3 januari, ik ben dan niet aanwezig.

Hans

Ingezonden oproep:

Met wat extra gereedschap kunnen de klussers voor onze club nog meer betekenen!

Dit kan elektrisch gereedschap zijn, maar ook met handgereedschap zijn we enorm geholpen.

BESTE H79 VRIENDEN

**HEB JE THUIS NOG (ON) GEBRUIKT
GEREEDSCHAP?**

**DONEER DEZE AAN DE CLUB!
IN DE ROEF STAAT EEN BAK WAARIN
JE DIT KWIJT KAN.**

DANK, NAMENS DE KLUSSERS.

Donders!

Wellicht is het u al eens overkomen: u zit rustig in uw bootje op het water, en ineens betrekt de lucht en korte tijd later breekt er een indrukwekkend onweer los.

“Wat te doen?” Zeilen strijken, anker uit en stilzitten, motor aan en zo snel mogelijk naar huis, of rustig doorvaren.

Hoewel ikzelf zelden watersporters heb gesproken die te maken hadden met blikseminslag, lijkt me dat geen reden om aan te nemen dat een onweersbui per definitie een onschuldig verschijnsel is.

De werkelijk kans op een inslag is misschien niet groot, maar de eventuele gevolgen kunnen dat wél zijn.

Hierbij komt nog, dat een onweersbui vaak vergezeld gaat van harde rukwinden.

Indien men op klein water vaart, is het dus raadzaam tóch de oever op te zoeken en de boot goed vast te leggen.

Wanneer men zich op open water bevindt, en een veilige haven of oever buiten bereik liggen, is er gewoonweg geen andere keus dan het hoofd koel te houden en de bui uit te zitten.

Met het oog op windstoten is het raadzaam om op een zeilboot het zeiloppervlak te minimaliseren.

Soms kan het prettig zijn niet alle zeil te strijken, maar om een klein puntje te laten staan, om de boot wat beter bestuurbaar te houden.

Als het onweer echter zó hevig (en nabij) is dat u vreest voor blikseminslag, kan het verstandig zijn om in de kajuit beschutting te zoeken.

Bij metalen schepen kan bij een blikseminslag de elektrische lading relatief gemakkelijk wegvloeien naar het water.

Hier zal de kajuit een goede bescherming bieden. De elektrische stroom zal door de kajuitwanden en de romp, en niet dóór de binnenruimte lopen.

Wél is het raadzaam om fysiek contact met metalen delen te vermijden.

Bij schepen gebouwd uit hout of polyester ligt dat anders (zéker wanneer er een metalen mast op staat).

De mast is dan een mooi ontvangstpunt voor een bliksemontlading.

Indien de stroom vervolgens niet anders dan via houten of kunststof delen naar het water toe kan vloeien, kan een inslag grote schade aan het schip toebrengen.

Ter voorkoming hiervan is het raadzaam om een goed geleidende verbinding te maken tussen de metalen mast en het water.

Dit kan bijvoorbeeld door de mast (via de mastvoet) geleidend te verbinden met de kiel.

Ook kan er een verbinding worden gemaakt door stukken dikke (start)kabel vanaf één of meerdere stalen stagen in het water te laten hangen.

Deze verbinding moet dan natuurlijk wél elektrisch geleidend zijn, isolatie rondom de kabels dient dus grotendeels te worden verwijderd!

Zelfs voor de meest doorgewinterde watersporters is het geen pretje om in een serieus onweer verzeild te raken.

Voorkomen is dus zéker aangenamer dan genezen.

Raadpleeg daarom voordat u het water opgaat altijd een weersvoorzicht, en vergeet eenmaal onderweg ook niet af en toe naar de lucht te kijken.



Nautisch Nassen

Deze keer wil de redactie u wijzen op twee bestaande boekjes, die nog goed verkrijgbaar zijn.

Lekker Varen van Jan Dederding

Koken voor zeilers en landrotten. In het kookboekje wordt rekening gehouden met een beperkt aantal pannen en gaspitjes en een kleine of geen spoelbak. De recepten in dit kookboekje zijn meestal onderweg ontstaan door goed af te kijken hoe een bepaald plaatselijk recept gemaakt werd. Er worden recepten aangedragen uit alle vier windstreken, het is dus een mengmoesje van allerlei keukens aangevuld met een persoonlijke noot. “Knoflookgeuren

terwijl er mensen geveld door zeeziekte over de reling hangen”, schrijft de auteur in zijn inleiding. Het boekje bevat een lijst van ingrediënten (waar die verkrijgbaar zijn en of die in de koelkast moeten worden bewaard). Daarnaast is er een hoofdstuk “Kombuis” en een hoofdstuk “Fourageren”. Er wordt in het boek wel een bepaalde basisvaardigheid bij de lezer verondersteld. Vanaf € 5,00 exclusief verzendkosten verkrijgbaar op www.boekwinkeltjes.nl ISBN: 9064104344 / nur 484. Uitgeverij Hollandia bv, Haarlem uitgave 2005.

Aan tafel met Piet Heyn van Janny van der Lee

Kostelijke originele scheepsmaaltijden uit verleden en heden. Een maritiem kookboek met geliefde scheepsmaaltijden, die ook nu nog veel door schippers worden gegeten. Het boek is interessant omdat ingrediënten, waaronder kruiden, nader worden uitgelegd en toegelicht met betrekking tot de herkomst en toepassing. Een bijzonder informatief boekje voor de hele bemanning. Het boekje bevat een receptenregister en alle afbeeldingen zijn in kleur.

Vanaf € 3,50 exclusief verzendkosten verkrijgbaar op www.boekwinkeltjes.nl ISBN: 9789051215854. Uitgave van de ANWB 1995, tweede druk 1997.

Wistudat?

Weet u waarom uw boot blijft drijven?

Toen de Griekse wiskundige Archimedes zo'n 2250 jaar geleden in een vol bad stapte viel het hem op dat het volume aan water dat hij verplaatste over de rand van het bad liep. Hij zag in een flits dat er een verhouding bestond tussen zijn gewicht en het volume van het verplaatste water. Hij liep (zoals is overgeleverd) naakt de straat op en riep “eureka”(ik heb het gevonden). En passant kon hij daarna wetenschappelijk vaststellen dat de kroon van de koning van Syracuse (Hiëro II) niet geheel van goud was, maar gedeeltelijk van zilver. Goud heeft een grotere dichtheid van massa dan zilver. Door het volume van de kroon (gemeten naar de hoeveelheid water die hij verplaatste) te vergelijken met het volume van een gelijk gewicht aan goud en aan zilver, kon hij vaststellen dat de kroon niet van zuiver goud was.

Een massief blok staal dat op de oppervlakte van een meertje gelegd wordt, zal zinken, maar een even zwaar stuk staal in

de vorm van een kom blijft drijven. Dit komt doordat het gewicht van de kom over een groter gebied/oppervlak gespreid wordt, waardoor deze zijn eigen gewicht aan water kan verplaatsen voordat het punt van onderdompeling bereikt wordt.

Archimedes was de eerste die zich realiseerde dat alles kan drijven, als het maar zo gevormd is dat het zijn eigen gewicht aan water verplaatst. Om een schip drijvende te houden moet een volume aan water verplaatst worden dat even zwaar is als het schip zelf.



Tot slot: nog een stukje poëzie

Yvonne: Regen, storm en koude
niets kan Sint weerhouden
hij komt met zijn pieten
-nee geen zeurpieten-
om ons te laten genieten

Rolf: We kunnen niet wachten
We zitten te smachten
Regen en wind kunnen ons niet deren
We zullen de Pieten een kunstje leren
In de regen van de revue
Komt Piet met een paraplu

Richard: Ondanks kou en regen, hoopt Sint
wel dat jullie je schoorsteen vegen
Want water en roet, doen het niet zo goed
Hoop straks aan te komen met de boot, al
is die niet zo groot
Naar alle ouders en kindjes kijk ik uit
en als ik aan kom hoor je de stoomfluit.

Esther: Vandaag is de dag dat H79 Sint ontvangen mag,
met zijn pieten erbij, tante hannie die leest is het erg zielig als uw kindje daar niet bij is geweest.

Tis altijd een feest voor jong en oud met een hapje en een drankje ook al is het koud.

Het trieste weer houd ons niet tegen, zelfs geen storm en regen.

De Sint is goed gemutst dat zie je zo en heeft voor ieder een cadeau dus mis dit feest niet.....

anders doe je de oude baas veel verdriet !

Rolf: Straks komt ie binnenwaaien 36 knopen sterk

Da's hard werken voor 4 pieten sterk

Is de Sint met zoveel knopen niet veel te vroeg

Gooi 't dan nog één keer over een andere boeg

Op de Nieuwe Meer is plek zat

En vaar dan maar rustig naar binnen met je fregat

Richard: De Sint is heus niet bang voor een beetje wind,
want vroeger speelde hij in orkanen als kind.

Dus laat de boel maar lekker waaien en de kindjes naar pepernoten graaien.

Dus trek alvast je mooiste kleren aan

Dan komt de Sint er zeker en gewis er zo meteen aan.

Rolf: Zelfs 54 knopen!

Dat kan je schema in de soep doen lopen Ook zonder wind

Wat was ook alweer de aankomsttijd van Sint?

Richard: De Sint komt om 13.00 aan als zijn schip niet in de storm zal vergaan.

Dus wees op tijd,

anders mist u de Sint zijn entree en zijn de kindjes niet tevree.

Yvonne: Om een eind te maken aan dit verhaal

Zitten wij al een tijdje, maar het is nogal kaal

Was het maar vast tijd om te beginnen

Anders maar voor vandaag iets anders verzinnen?

Nog even op de versierstoer en alles is al klaar

En komt de Sint met schip en pieten daar

EN NA AFLOOP

Yvonne: Gehaast en met spoed ging Sint weer op pad

Hij heeft een leuke middag bij H79 gehad Graag komt hij volgend jaar voor al die lieve mensen

lets leukers kan hij zich niet wensen

Richard: De Sint heeft van alle kindjes en hun ouders genoten

dus trakteer ik nog wel een keer op pepernoten.

Graag komt de Sint volgend jaar terug

En misschien wel op Americo zijn rug.

Voor nu zegt Sint tabee en toedeloe, want de Sint is erg druk, maar ook een beetje moe.

Yvonne: nauwelijks heeft Sint zijn hielen gelicht, maar nog niet uit het land

zijn we voor je 't weet bij het volgende evenement beland

op 15 december een kerstgourmet met een gezellige groep mensen

wat kan een vereniging zich nog anders wensen

nadere informatie zal nog volgen

Yvonne

